

Classe de 11-e

**Document de compréhension orale № 1**  
**Transcription**

*Sylvie Berruet* : Et puis, c'est assez rare pour être souligné : une bonne nouvelle dans le domaine de l'environnement.

*Romain Auzouy* : Nous partons aux Galapagos, archipel appartenant à l'Équateur, où il a été confirmé que la tortue géante découverte en 2019 appartient bien à une espèce que les experts pensaient éteinte depuis plus d'un siècle. Les explications de notre envoyé spécial aux Galapagos, Éric Samson.

*Éric Samson* : Il aura fallu deux ans pour que les scientifiques de l'Université de Yale donnent leur verdict : la tortue découverte en 2019 sur l'île de Fernandina est bien un exemplaire pur d'une espèce que l'on croyait disparue depuis 1906. Lorsque cette femelle avait été trouvée un peu par hasard, les scientifiques avaient préféré être prudents. Les populations de tortues géantes ont en effet été dévastées au XIXe siècle par les boucaniers et les chasseurs de baleines qui n'hésitaient pas à les transporter d'îles en îles pour avoir des réserves de chair fraîche. Les espèces s'étaient donc mélangées au fil des siècles. La dernière tortue géante mâle de l'île Fernandina avait été extraite de son habitat naturel en 1906 par l'Académie des sciences de Californie. C'est d'ailleurs son ADN qui a été utilisé pour le comparer à celui de la femelle récemment découverte. Le directeur du Parc national *Galapagos* Danny Rueda a annoncé l'organisation d'une nouvelle expédition sur Fernandina. Si de nouveaux exemplaires de la *Chelonoidis Phantasticus* sont trouvés, l'espèce pourra être sauvée. Dans le cas contraire, la petite femelle succéderait au fameux Georges le solitaire comme dernière représentante de son espèce.

Classe de 11-e  
**CORRIGÉS**

**Document de compréhension orale № 1 (20 points)**

Total – 40 points

*I. Dans quel ordre avez-vous entendu les informations suivantes ? Inscrivez les réponses dans la grille (5 points).*

3	4	2	1	5
---	---	---	---	---

*II. Cochez la bonne réponse en fonction du contenu du document (10 points).*

1. La journaliste annonce une bonne nouvelle **pour l'environnement.**
2. Aux îles Galapagos, la tortue géante découverte en 2019 **appartient à une espèce qu'on croyait disparue.**
3. La tortue géante a été trouvée par hasard. **Vrai.**
4. Les experts de l'Université de Yale ont confirmé que **la tortue est un exemplaire pur de son espèce.**
5. Pour donner leur verdict, les scientifiques de l'Université de Yale **ont travaillé pendant 2 ans.**
6. Au XIX<sup>ème</sup> siècle, les boucaniers et les chasseurs de baleines **transportaient les tortues géantes pour avoir des réserves de nourriture.**
7. Aux Galapagos, les espèces de tortues géantes **ont été mélangées.**
8. L'ADN de la tortue géante découverte en 2019 a été comparé avec **l'ADN du dernier mâle trouvé en 1906.**
9. Le journaliste mentionne une autre tortue connue, Georges le solitaire, **le dernier représentant de son espèce.**
10. Il y aura une nouvelle expédition sur l'île Fernandina pour chercher d'autres tortues de la même espèce. **Vrai.**

*III. Reconstituez les phrases ci-dessous (4 points).*

1. Les populations de tortues géantes ont été dévastées par les boucaniers et les chasseurs de baleines.
2. Les espèces de tortues s'étaient mélangées au fil des siècles.

*IV. Quel qualificatif est employé dans le document pour désigner une espèce disparue ?(1 point) – une espèce **éteinte** ou bien **dévastée**.*

Classe de 11-e

## Document de compréhension orale № 2 Transcription

*Alice* : La tente, les affaires pour quatre jours, le short de rando, le casque et le matériel pour réparer le vélo : tout y est, il manque les gourdes.

*Journaliste* : Dernière vérification avant le grand départ. À la fin de la semaine, pour la première fois, Alice tente l'aventure du cyclotourisme. Une expérience qu'elle a décidé de partager avec sa fille de 12 ans et deux de ses copains.

*Alice* : On commence aux Sables-d'Olonne. Et de là, on va rejoindre l'Île d'Oléron. Cela fait peut-être cinq heures de vélo par jour. C'est une manière de démarrer l'été en décrochant de tout. Avec tout ce qu'on vient de vivre, tellement sédentaire, tellement face à nos écrans. Et puis, le vélo, ça ne pollue pas. Et puis, c'est la liberté... c'est facile, c'est accessible, ça coûte presque rien. Tu as l'impression que tout est possible à vélo.

*Journaliste* : Évidemment, Alice n'est pas la seule à surfer sur cette nouvelle tendance du tourisme à vélo. Pour preuve, en 2020, selon l'association *Vélo & Territoires*, la fréquentation des dix voies *EuroVélo* traversant la France a augmenté de 24 %, hors période de confinement. Alors dans les magasins, il faut suivre. Et depuis trois ans, les ventes de vélo de randonnée explosent. Brice est responsable d'un magasin de l'enseigne *Cyclable à Paris*, spécialisée en vélo de randonnée. Et cette année, c'est sûr, il ne pourra pas satisfaire tout le monde.

*Brice* : En tout et pour tout, il nous reste sept vélos de randonnée disponibles en magasin. Contre, je dirais, une trentaine en temps normal. Le problème vient surtout des ruptures générales chez les fabricants. Il y a eu plusieurs confinements dans plusieurs pays, mais qui n'ont pas tous eu lieu en même temps. Et donc, plusieurs usines qui ont été à l'arrêt successivement. Cela a donné de plus en plus de retard sur la production de pièces détachées. Et donc, cela a une incidence réelle sur la disponibilité des vélos en magasin. On nous annonce des délais de livraison qui peuvent courir jusqu'à novembre, pour certaines marques. On va avoir, je le crains, certains voyageurs qui vont être un petit peu déçus et en l'occurrence, ceux qui s'y prennent au dernier moment.

*Journaliste* : Heureusement, Julie, elle, a déjà son vélo. Et depuis cinq ans, dès qu'elle en a l'occasion, elle sillonne une partie des 18 000 kilomètres de pistes cyclables du réseau français.

*Julie* : Maintenant, je ne pars plus qu'en vacances. Il est hors de question de refaire des vacances : voiture, location, plage, à rester tout le temps au même endroit. Moi, j'ai besoin de bouger. Le trajet fait partie des vacances. Après, les principaux problèmes que le boom du cyclotourisme engendre, c'est les embouteillages, mais notamment dans les trains. Et, même si la loi *Mobilités* prévoit quatre emplacements vélo obligatoires dans chaque train, on en est encore très loin. Et c'est vraiment un gros souci.

*Journaliste* : Alors, pour ceux qui seraient tentés comme Alice et Julie de prendre la route cet été, un seul conseil donc : pensez à anticiper votre voyage.

Classe de 11-e  
**CORRIGÉS**

**Document de compréhension orale № 2 (20 points)**

**I. Cochez la (les) bonne(s) réponse(s) en fonction du contenu du document (13 points).**

1. Alice, que fait-elle au début du reportage ? **Elle vérifie son matériel avant le départ.**
2. Alice fait du cyclotourisme **avec sa fille et ses copains.**
3. Pour Alice, le cyclotourisme permet **de décrocher de son quotidien et des écrans.**
4. Quels sont les avantages du cyclotourisme selon Alice ? **C'est écologique. C'est la liberté. Ce n'est pas cher. (3 points)**
5. Selon la journaliste, qu'est-ce qui a augmenté ces derniers temps ? **La fréquentation des voies cyclables en France.**
6. Brice, responsable d'un magasin de vélo, explique qu'à cause du confinement toutes les usines ont été à l'arrêt au même moment. **Faux.**
7. Julie pense que le cyclotourisme permet **de bouger.**
8. Julie fait du cyclotourisme **depuis 5 ans.**
9. Le boom du cyclotourisme, quel problème met-il en évidence ? **Il n'y a pas assez de places prévues pour les vélos dans les trains.**
10. À la fin du document, la journaliste, quel conseil donne-t-elle aux cyclotouristes? **«Anticipez votre voyage à vélo ! ».**
11. L'expression *un mode de vie sédentaire* signifie **un mode de vie qui n'entraîne pas beaucoup de déplacements.**

**II. Complétez l'extrait ci-dessous avec les mots du document (7 points).**

Il nous reste sept vélos de randonnée *disponibles* en magasin. Le problème vient surtout des ruptures générales chez *les fabricants*. Il y a eu plusieurs confinements dans plusieurs pays ce qui a donné de plus en plus de retard sur *la production* de pièces détachées. Et donc, cela a une incidence *réelle* sur la disponibilité des vélos en magasin. On nous annonce des délais *de livraison* qui peuvent courir jusqu'à *novembre*, pour certaines marques. On va avoir, je le crains, certains voyageurs qui vont être un petit peu *décus* et en l'occurrence, ceux qui s'y prennent au dernier moment.