

Bienvenue sur Géopolitis.

C'est une révolution, on pourrait même dire une *vélorution*. Bref, une révolution dans le monde du vélo. Figurez-vous qu'en Europe, en 2012, on a vendu plus de vélos que de voitures. D'accord, la voiture c'est plus cher, oui, l'essence est hors de prix et évidemment, le vélo ne peut pas à lui seul remplacer tous les déplacements que l'on effectue en voiture. Il n'empêche, il y a là un mouvement de fond, de plus en plus, le deux-roues l'emporte sur le quatre-roues. Un exemple : en Italie, on a vendu sur l'année un million-quatre-cent-mille voitures et un million-six-cent-mille vélos.

En somme, il y a de plus en plus de cyclistes, ils roulent de plus en plus, de plus en plus souvent, et sur des trajets de plus en plus longs. C'est-à-dire si le phénomène est important. C'est aussi un fait de société. Il apparaît que chez les jeunes Européens en tout cas, la voiture n'est plus tout à fait un objet statutaire comme on dit ou encore perçue comme un symbole de réussite sociale.

Thème intéressant au moment où ici, à Genève, s'ouvre le célèbre Salon de l'auto. La *vélorution*, c'est le thème de ce numéro de Géopolitis.

C'est une statistique qui frappe. Aux Pays-Bas, il y a désormais plus de vélos que d'habitants. Certes, du côté d'Amsterdam, il y a longtemps que la petite reine est reine en son royaume. Et c'est vrai que les Hollandais ont toujours en matière donnée l'exemple d'une ville livrée aux deux-roues avec – c'est important, les structures qui vont de pair avec ce mode de déplacement: parkings, pistes cyclables, recharges pour vélos électriques.

Toutes les villes ne sont pas adaptées à ce type de trafic. Prenons le cas de l'Espagne. Là aussi, on a vendu plus de vélos que de voitures, 780 000 contre 700 000. Mais, Madrid n'est pas Amsterdam, la ville est encore inadaptée voire dangereuse pour le vélo. Il y a plusieurs projets dont celui d'un anneau vert cycliste qui devrait entourer le centre historique de la ville, 10 kilomètres de pistes cyclables.

A Londres, écoutez bien, on imagine pour le futur un incroyable système de pistes cyclables aériennes. Oui, un anneau construit au-dessus des actuelles voies ferrées. Autre grand projet, celui de la ville de Milan qui va adopter son système de partage de vélos ; ça s'appelle le *Bike Mi* et cela bien sûr sur le modèle des fameux *Vélib'* parisiens, le *Vélib'* devenu un exemple imité partout, de Londres à Barcelone, et de Montréal à New York.

Vélib' ou vélos simples, en tout cas, vive la mobilité, c'est ce que résume ce cadre zurichois pris en flagrant délit d'abandon de voitures.

« Vous avez pas tous les bouchons, vous avez pas tous les problèmes de parcage, le temps – vous arrivez en station à la gare, vous prenez le vélo, vous allez faire vos courses ou le rendez-vous que vous avez avec vos partenaires ou clients. Et vous revenez, vous reprenez le vélo et vous reprenez le train. Donc c'est une facilité, un confort qui est nettement plus accru que le véhicule. »

Pour votre gouverne, sachez qu'il se fabrique en moyenne 4 vélos par seconde dans le monde. Et quel est le plus grand, le plus gros producteur de vélos dans le monde ? La Chine, avec à elle seule une part équivalente à 58 % du marché mondial. Dans l'Empire du Milieu, on compte plus de 1000 marques de cycles et près de 100 millions de vélos. Un jour peut-être, il y aura en Chine autant de vélos que d'habitants, ce serait là encore une formidable révolution !

Compréhension orale. TEST 2.

DEVOIR I. Choisissez la bonne réponse. Encerclez-la.

1. Quelle est la fonction de ce document écouté?
a) informer b) vendre c) convaincre
2. Quel est le titre le plus approprié pour le document écouté?
a) Vélo libre-service b) La Chine à vélo c) Succès du vélo

DEVOIR II. Sélectionnez uniquement les 9 informations vraies et entendues de l'émission! Entourez les chiffres nécessaires.

1. Le journaliste débute par un jeu de mots.
2. Le vélo fait de plus en plus d'adeptes.
3. En Europe, on continue à vendre plus de voitures que de vélos. En effet, le vélo n'est pas suffisant pour tous les déplacements.
4. En Italie, c'est 1 600 000 vélos vendus sur l'année.
5. La voiture reste quand même un signe de réussite sociale.
6. La « vélorution », c'est un phénomène et même un fait de société.
7. Genève accueille chaque année le Salon du vélo.
8. Amsterdam est une ville exemplaire en matière de cyclisme urbain.
9. En matière d'aménagements pour vélos, l'Espagne a encore des progrès à faire.
10. L'exemple le plus frappant est le succès grandissant du vélo électrique.
11. Une ville adaptée aux vélos devrait proposer des parkings, des pistes cyclables.
12. New York propose le projet le plus extravagant, avec des pistes cyclables aériennes que les américains utilisent quotidiennement.
13. Aujourd'hui, on trouve des systèmes de partage de vélos dans de nombreuses villes.
14. Les politiques multiplient les mesures pro-vélo qui font partie de leurs stratégies électorales.
15. L'homme interviewé parle des avantages que le vélo cumule pour des trajets dans les zones urbaines - une solution contre les embouteillages et le manque de places de parking notamment.
16. En Chine, la moitié des trajets se font à vélo ou à pied.
17. Il se fabrique en moyenne 4 vélos par seconde en Chine, c'est le plus grand producteur.
18. La Chine comprend également un nombre tout à fait important de marques de vélos.

III. Testez vos connaissances lexicales ! Retrouvez les synonymes des mots entre parenthèses.

La voiture étant chère, et l'essence hors de _____ (très coûteux), on constate de plus en plus que le _____ -roues (vélo) l'emporte sur le quatre - _____ (la voiture). En matière de vélo, ce sont les Hollandais qui donnent l'exemple. Les villes sont adaptées à ce type de trafic et proposent des structures qui vont de _____ (ensemble) avec ce mode de déplacement, tels que des parkings, et des pistes cyclables. Avec le vélo, vous n'avez pas tous les _____ (embouteillages), vous n'avez pas tous les problèmes de parage...

IV. Quels sont les pays ou villes qui se cachent derrière les dénominations suivantes, appelées *périphrases* ? Complétez avec le nom qui convient. Ce sont les villes et les pays dont le journaliste parle!

1. C'est l'Empire du Milieu qui est le plus gros producteur de vélos au monde, c'est-à-dire !
2. Du côté de la Venise du Nord, le vélo est roi et la ville est complètement adaptée aux vélos notamment au niveau des parkings et pistes cyclables. C'est !
3. La Ville lumière a été la première à instaurer un système de partage de vélos, mieux connu sous le nom de Vélib'. On parle de !
4. La Grosse Pomme est une des villes où on a imité le système de partage de vélos parisien. On parle de la ville de !